



**ОТОМОШИ
EXCAVA PRO R3 10W-40**



Синтетическое малозольное масло (Low SAPS) для двигателей строительной, карьерной и горной техники.

Спецификации и соответствия производителей

Спецификации:

- ✓ API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN
- ✓ ACEA E9/E7
- ✓ JASO DH-2
- ✓ SAE 10W-40

Соответствия:

- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ VOLVO VDS-4.5
- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ MTU Category 2.1
- ✓ MACK EO-S 4.5

- ✓ RENAULT VI RLD-4
- ✓ CUMMINS CES 20086
- ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222
- ✓ ISUZU List 2018
- ✓ CATERPILLAR ECF-3/2

Описание

Всесезонное синтетическое моторное масло с пониженным значением сульфатной зольности и низким содержанием серы, фосфора, металлов (Low SAPS) для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей строительной, карьерной и горной техники. Рекомендовано для двигателей: KOMATSU, HITACHI, JCB, KOBELCO. Предназначено для американских, европейских и японских двигателей, используемых во внедорожных работах (карьерная техника, строительство, горная техника, железные дороги т.д.), для которых требуется API CK-4 или CJ-4. Рекомендуется для двигателей, оснащенных системой очистки выхлопных газов и отвечающих стандарту EURO Stage IV (или US EPA Tier 4F), а также для двигателей «On-Road» EURO 6 и для предыдущих стандартов. Этот смазочный материал особенно подходит для американских, европейских и японских двигателей. Благодаря низкой зольности, масло совместимо с сажевыми фильтрами (DPF) и селективно-восстановительными системами (SCR).

Преимущества

Этот смазочный материал обладает превосходной термической стабильностью, что позволяет обеспечить надежную смазку горячих деталей двигателя в жестких условиях работы и при удлинённых интервалах замены масла. Обладает исключительной стабильностью вязкости при сопротивлении сдвигу и окислению (намного выше, чем обычный продукт API CK-4). Обеспечивает возможность потребителю достичь или превысить рекомендуемый производителем максимальный интервал замены в суровых условиях работы с плохим качеством топлива или с использованием биодизельного топлива. Более того, вязкость продукта 10W-40 позволяет потребителю запускать двигатель при очень низких температурах. Продвинутая формула «Low SAPS» препятствует блокировке сажевого фильтра в процессе работы и продлевает срок его службы.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Метод	Ед.изм	Значение
Плотность @ 15 °C	ASTM D4052	кг/л	0,85
Кинематическая вязкость @ 40 °C	ASTM D445	мм ² /с	73
Кинематическая вязкость @ 100 °C	ASTM D445	мм ² /с	12,3
Индекс вязкости	ASTM 2270		170
Щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	11
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-43
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230
Сульфатная зольность	ASTM D874	%	1
Динамическая вязкость @ -30 °C	ASTM D5293	мПа.с	5600

Все данные в этом техническом паспорте являются усредненными

ООО «ХОЛДИНГ ГРУПП ОТОМОШИ» РФ Тел. +7 (499) 130 23 23
115191, г. Москва, Духовской переулок, E-mail: info@otomoshi.com
д.17, с.15, этаж 2, комната 11, офис 157



Дата обновления:
05.2025