



ОТОМОШИ EXCAVA PRO R1 15W-40



Высококачественное моторное масло для двигателей строительной, карьерной и горной техники.

Спецификации и соответствия производителей

Спецификации:

- ✓ API CI-4/CH-4/CF/SL
- ✓ ACEA E5/E7;
- ✓ ACEA A3/B3/B4
- ✓ GLOBAL DHD-2
- ✓ SAE 15W-40

Соответствия:

- ✓ MB 228.3/229/1
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ DEUTZ DQC III-10
- ✓ MTU Category 2
- ✓ MACK EO-N/EO-M Plus
- ✓ Scania LDF-2
- ✓ RENAULT RLD-2
- ✓ CUMMINS CES 20076/77/78
- ✓ DETROIT DIESEL DDC 93K215
- ✓ MAN 3275
- ✓ CATERPILLAR ECF-2

Описание

Всесезонное универсальное минеральное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Производится из высококачественных базовых масел с высоким индексом вязкости. Этот смазочный материал предназначен для применения в дизельных двигателях с низким уровнем токсичности отработавших газов, включая двигатели Caterpillar с технологией ACERT. Разработано для эксплуатации в двигателях дорожной и внедорожной техники, в горнодобывающей промышленности, лесном и сельском хозяйстве, строительстве и на морских судах. Подходит для использования в газовых двигателях, работающих на сжиженном природном газе (CNG), сжиженном (LNG) природном газе, а также на сжиженном нефтяном газе (LPG). Обладает прекрасной окислительной стабильностью, что позволяет обеспечить надежную защиту горячих деталей двигателя при жестких условиях работы и при продленных интервалах замены. Улучшенные моющие и противоизносные свойства обеспечивают продленный интервал замены, защищая двигатель от вредного воздействия сажи, пыли, воды, несгоревшего топлива, продуктов его сгорания и т.д. Подходит для моторов различных производителей, современного и предыдущего поколения.

Применение

Для тяжело нагруженных двигателей дорожной, внедорожной и строительной техники, коммерческого оборудования и морских судов, требующих уровень эксплуатационных свойств API CI-4/SL и ниже. Кроме того, благодаря многочисленным одобрениям, его можно использовать в двигателях грузовых автомобилей. Подходит для двигателей европейского, американского и японского производства.

Кроме того, его можно использовать в трансмиссиях внедорожной техники ALLISON (серии от 5000 до 9000) для рационализации использования продукции.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Метод	Ед.изм	Значение
Плотность @ 20 °C	ASTM D4052	кг/л	0,88
Кинематическая вязкость @ 40 °C	ASTM D445	мм ² /с	123
Кинематическая вязкость @ 100 °C	ASTM D445	мм ² /с	15,5
Индекс вязкости	ASTM 2270		132
Щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	11,8
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-37
Температура вспышки	ASTM D92	°C	228
Сульфатная зольность	ASTM D874	%	1,55
Динамическая вязкость @ -20 °C	ASTM D5293	мПа.с	6720

Все данные в этом техническом паспорте являются усредненными

ООО «ХОЛДИНГ ГРУПП ОТОМОШИ» РФ Тел. +7 (499) 130 23 23
115191, г. Москва, Духовской переулок, Е-mail: info@otomoshi.com
д.17, с.15, этаж 2, комната 11, офис 157



Дата обновления:
05.2025